

<https://barometre.parlons-velo.fr>

Simiane-Collongue

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à trois fois par mois,  1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.

♀       Aucune possibilité de rallier un point stratégique du village comme les écoles et collèges ou centre ville en toute sécurité, sans parler de rejoindre la colline et les lieux "verts".

♂       Suggestion: concentrer le trafic motorisé sur le(s) axe(s) central(aux) et favoriser la mobilité douce sur les axes secondaires. Rendre l'accès et le stationnement facile et safe aux écoles, au centre sportif et à la gare. Aménager un accès safe à Bouc Bel Air et Mimet.

♀       La liaison gare - centre ville n'est pas assurée pour les vélos : un carrefour très dangereux et une piste cyclable inachevée. Les liaisons interurbaines sont très dangereuses car pas de bandes cyclables et une vitesse très excessive des voitures, sans contrôle radar.

♂       Les voitures passent vraiment trop vite.

♂       Mettre une voie cyclable sur l'axe principal du bas au haut du village

♂       Des pistes, et pas des bandes cyclables, serait réellement un plus pour pouvoir amener et venir en sécurité avec ses enfants aux écoles et différents parcs.

♀       Comment contraindre un maire opposé au vélo à aménager les rues et toutes de la commune ?

♀       Malgré des initiatives des habitants, des propositions de plan et une volonté de la population, la mairie et les pouvoirs publics en général ne mettent rien en place pour développer les itinéraires cyclables, même pas a minima pour rejoindre ceux des communes voisines. Il s'agit d'une petite commune avec un climat favorable où une partie significative de l'utilisation de la voiture est liée à des petits trajets, notamment pour les enfants. Des itinéraires en vélo sécurisés permettraient à moindre cout de diminuer ce trafic

♀       Il est urgent de développer des pistes cyclables et notamment pour rejoindre les différents groupes scolaires de la commune. Et de créer des parkings pour les voitures pour que ces dernières n'envahissent pas les trottoirs, surtout au moment des entrées/sorties à l'école où même pour les piétons, il est difficile de circuler.

♀       L'unique voie cyclable digne de ce nom est sécurisée et en bon état, mais n'est connectée à rien : d'un côté, un carrefour non sécurisé empêche de rejoindre l'école et le centre-ville, et de l'autre, la continuité vers la gare n'est pas assurée. La municipalité actuelle est ouvertement hostile à une politique du vélo (ou bien s'abrite derrière des contraintes qui ne seraient pas de leur fait). Malgré cela, l'usage du vélo a augmenté de manière visible ces derniers mois dans le village.

♀       Tout est fait pour la voiture dans cette commune, rien pour l'utilisation du vélo.

♀       Il n'existe qu'une seule voie cyclable sur un trottoir, qui s'arrête brutalement aux deux extrémités. La situation est déplorable pour les cyclistes et les piétons (manque de trottoirs, manque de passages piétons, vitesse excessive des véhicules...), chose que j'attribue à un manque de volonté politique (mairie) et à une mentalité générale qui privilégie l'usage de la voiture individuelle au détriment de tous les autres modes de transport.

♀       Non

♀       Difficile de circuler en sécurité

♂       1. Malheureusement il est très fréquent de prendre sa voiture pour des petits déplacements à Simiane-Collongue, à la place de prendre un vélo ou même marcher à pied. Ceci augmente la trafique routier déjà très très dense sur notre commune. Il s'agit de passage intensif des voitures de différents communes voisines surtout autour des horaires du point. 2. Les routes sont assez étroites et il n'y a pas beaucoup des pistes cyclables, ce qui ne laisse pas

beaucoup de place pour rouler... 3. Il n'y a pas de continuité entre les quelques bouts des pistes cyclables qui existent déjà.
4. Il n'y a presque pas des accroches pour le vélos autour des lieux publics, ce qui n'encourage pas non plus l'utilisation de vélo.

♀       Trop dangereux de rouler à vélo

♂       Il est laissé trop de place à la voiture

♀       Il faudrait protéger davantage les pistes cyclables des automobilistes

♀       Une posture fermée du maire qui n'est pas favorable au développement du vélo

♀       1 seule piste cyclable, pas de liaison avec collège, gare, école...

♀       Le vélo n'est pas considéré comme un moyen de déplacement, mais comme un loisir réservé aux espaces naturels. Aucun aménagement sensé n'est entrepris pour accompagner les initiatives individuelles, qui se multiplient pourtant. L'accès aux établissements scolaires reste aujourd'hui inenvisageable en autonomie pour les jeunes.

♀       1 seule petite piste cyclable dans la commune, très peu de trottoirs en dehors de l'hypercentre, ce n'est pas sécurisé ni pour les vélos, ni à pied

♂       Juste suicidaire!

♂       Améliorer l'intercommunalité entre les communes voisines

♀       Je circule peu en vélo car les itinéraires sont trop dangereux en raison de la vitesse des véhicules motorisés

♀       Rien n'est fait par la municipalité pour faciliter l'usage du vélo dans la commune. Il n'y a qu'une petite piste cyclable faite il y a bientôt 10 ans!

♀       Bonjour, l'idéal serait qu'il y ait plus de pistes cyclables.